



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Красина ул., д.27, стр.1, Москва, 123056
Телефон: (499) 254-10-55, Факс: (499) 254-10-13
E-mail: mos@gosnadzor.ru
[http:// www.mos.gosnadzor.ru](http://www.mos.gosnadzor.ru)
ОКПО 30176877, ОГРН 1117746644400
ИНН/КПП 7703750144/770301001

Руководителям предприятий
эксплуатирующих автомобильные
подъемники HYRYONG SKY 450SF

27.04.2016 № 9543-А/3/2-25

На № _____ от _____

Г Об аварии при эксплуатации
автомобильного подъемника
HYRYONG SKY 450SF

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

МТУ Ростехнадзора информирует, что 05 ноября 2015 произошла авария и групповой несчастный случай при эксплуатации автомобильного подъемника HYRYONG SKY 450SF2012 2012г. выпуска (предприятие изготовитель HYRYONG Южная Корея) на объекте капитального строительства ОАО «Вольскцемент» в АО «ИМСАТ».

Как следует из акта расследования причин аварии, при подъеме люльки подъемника произошло разрушение оси, соединяющей шток гидроцилиндра телескопирования стрелы с нижней частью опорной секции стрелы подъемника, вследствие чего произошло складывание телескопической стрелы. Двое работников, находившихся на момент несчастного случая в люльке, получили тяжелые травмы.

Паспорт указанного автомобильного подъемника был изготовлен экспертной организацией ООО«Инженерно-техническая компания «Технология».

При проведении экспертизы промышленной безопасности с целью изготовления дубликата паспорта химический анализ элементов и расчет конструкций подъемника выполнены не были.

По результатам расследования причин аварии и несчастного случая комиссией территориального управления Ростехнадзора сделаны, в том числе следующие выводы:

- необоснованное использование стали марки 25ХГМ для изготовления оси, соединяющей шток гидроцилиндра телескопирования стрелы с нижней частью опорной секции стрелы указанного подъемника;
- согласно акту обследования, предоставленному экспертной организацией ООО «Предприятие «Системы технического надзора научно-исследовательский центр экспертизы техники повышенной опасности», экспертному исследованию, предоставленному ООО «Саратовское бюро судебных экспертиз», акту химического анализа АО «НЕФТЕМАШ» - САПКОН и отчету по исследованию разрушенного элемента, предоставленного Кафедрой «Механика и инженерная графика» ФГОУ ВО «САГУ Н.И. Вавилова», характер разрушения указанного элемента не типичен для легированной стали марки 25ХГМ, из чего следует, что несоблюдение прочностных характеристик оси может быть следствием нарушения технологического процесса при ее изготовлении.

На основании вышеизложенного, в целях недопущения возникновения подобных аварий при эксплуатации автомобильных подъемников HYRYONG SKY 450SF (предприятие изготовитель HYRYONG Южная Корея) МТУ Ростехнадзора считает целесообразным руководителям предприятий и организаций, эксплуатирующим подъемники данного типа:

1. Обеспечить проведение, в кратчайшие сроки, обследования вышеуказанной модели подъемников специалистами служб производственного контроля, и в случае выявления конструктивных недостатков вывод их из эксплуатации (при необходимости с привлечением специализированной организации).

2. Обратиться на завод-изготовитель подъемников с целью устранения им вышеуказанных конструктивных недостатков.

3. Не допускать эксплуатацию подъемников с аналогичными нарушениями, указанными в настоящем письме.

4. При приобретении автомобильного подъемника модели HYRYONG SKY 450SF, аренде, лизинге и т.п., учесть имеющиеся конструктивные недостатки.

Заместитель руководителя



Д.В.Федоткин

Руководителям предприятий
эксплуатирующих автомобильные
подъемники HYRYONG SKY 450SF



г Об аварии при эксплуатации
автомобильного подъемника
HYRYONG SKY 450SF

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

MTU Ростехнадзора информирует, что 05 ноября 2015 произошла авария и групповой несчастный случай при эксплуатации автомобильного подъемника HYRYONG SKY 450SF 2012 г. выпуска (предприятие изготовитель HYRYONG Южная Корея) на объекте капитального строительства ОАО «Вольскцемент» в АО «ИМСАТ».

Как следует из акта расследования причин аварии, при подъеме люльки подъемника произошло разрушение оси, соединяющей шток гидроцилиндра телескопирования стрелы с нижней частью опорной секции стрелы подъемника, вследствие чего произошло складывание телескопической стрелы. Двое работников, находившихся на момент несчастного случая в люльке, получили тяжелые травмы.

Паспорт указанного автомобильного подъемника был изготовлен экспертной организацией ООО «Инженерно-техническая компания «Технология».

При проведении экспертизы промышленной безопасности с целью изготовления дубликата паспорта химический анализ элементов и расчет конструкций подъемника выполнены не были.

По результатам расследования причин аварии и несчастного случая комиссией территориального управления Ростехнадзора сделаны, в том числе следующие выводы:

- необоснованное использование стали марки 25ХГМ для изготовления оси, соединяющей шток гидроцилиндра телескопирования стрелы с нижней частью опорной секции стрелы указанного подъемника;

- согласно акту обследования, предоставленному экспертной организацией ООО «Предприятие «Системы технического надзора научно-исследовательский центр экспертизы техники повышенной опасности», экспертному исследованию, предоставленному ООО «Саратовское бюро судебных экспертиз», акту химического анализа АО «НЕФТЕМАШ» - САПКОН и отчету по исследованию разрушенного элемента, предоставленного Кафедрой «Механика и инженерная графика» ФГОУ ВО «САГУ Н.И. Вавилова», характер разрушения указанного элемента не типичен для легированной стали марки 25ХГМ, из чего следует, что несоблюдение прочностных характеристик оси может быть следствием нарушения технологического процесса при ее изготовлении.

На основании вышеизложенного, в целях недопущения возникновения подобных аварий при эксплуатации автомобильных подъёмников HYRYONG SKY 450SF (предприятие изготовитель HYRYONG Южная Корея) МТУ Ростехнадзора считает целесообразным руководителям предприятий и организаций, эксплуатирующим подъемники данного типа:

1. Обеспечить проведение, в кратчайшие сроки, обследования вышеуказанной модели подъёмников специалистами служб производственного контроля, и в случае выявления конструктивных недостатков вывод их из эксплуатации (при необходимости с привлечением специализированной организации).

2. Обратиться на завод-изготовитель подъемников с целью устранения им вышеуказанных конструктивных недостатков.

3. Не допускать эксплуатацию подъемников с аналогичными нарушениями, указанными в настоящем письме.

4. При приобретении автомобильного подъемника модели HYRYONG SKY 450SF, аренде, лизинге и т.п., учесть имеющиеся конструктивные недостатки.

Заместитель руководителя

МТУ Ростехнадзора
Д.В.Федоткин
27 АПР 2016
Брошенин

Волынский В.В.
8(499)254-49-98

Волынский

Брошенин